

> Nous sommes DEVELON

Nous retraçons nos origines jusqu'en 1937 en tant qu'une des premières grandes usines de machines en Corée. Au fil du temps nous avons constamment fourni des produits et des solutions exceptionnels.

DEVELON est un nom audacieux qui reflète notre ambition fondamentale de continuer à progresser et de laisser une empreinte positive dans notre monde. À l'avenir, nous cherchons à faire partie des efforts de nos clients et partenaires pour construire un monde meilleur.

Alimenté par l'**Innovation.**



© 2023 HD Hyundai Infracore. Tous droits réservés.
HDIPBE-01-2307

Les spécifications sont basées sur des calculs d'ingénierie et ne sont pas des mesures réelles. Les spécifications sont fournies à des fins de comparaison uniquement et peuvent changer sans préavis. Les spécifications pour votre équipement individuel Develon peuvent varier en fonction des variations normales de conception, de fabrication, de conditions d'exploitation et d'autres facteurs. Les images des unités Develon peuvent montrer autre chose que la norme.

develon-ce.com

DEVELON

CHARGEUSE SUR PNEUS SD

SD200
SD300
SD300H



Les photos peuvent inclure l'équipement optimal

SD200

**JOUEUR SOLIDE,
ET SPORTIF**

UNE PUISSANCE EQUILBRÉE, UNE EFFICACITE ADAPTÉE

- La vitesse de fonctionnement idéale et l'angle de braquage de 40 degrés améliorent considérablement l'efficacité du travail.
- La SD200 est dotée d'une force d'arrachement et d'une force de traction plus élevées, ce qui témoigne de ses excellentes performances dans un environnement de travail à forte charge.

CONSTRUIT POUR TOUTES LES CONDITIONS

- Une technologie raisonnablement adaptée garantit un équipement plus fiable et plus durable.
- Système de refroidissement à la pointe de l'industrie, garantissant un travail continu et ininterrompu à des températures élevées.

LA SÉCURITÉ ET LE CONFORT À TOUS LES NIVEAUX

- La technologie de réduction du bruit, conforme aux normes internationales, assure la protection et renforce l'efficacité du travail.
- La cabine nouvellement conçue est spacieuse et offre une vue plus large et un meilleur confort.



SD200

PERFORMANCE CERTIFIÉE



MOTEUR (WP6G125E22)

Le mélange parfait d'efficacité et de puissance. Le moteur Weichai produit 92 kW à 2 200 tr/min. Une puissance élevée et une plage de couple appropriée permettent de maintenir une vitesse de travail stable de manière précise.

SD200

DURABILITÉ RENFORCÉE

STRUCTURE DE CADRE SOLIDE

Les technologies de CAO 3D et d'éléments finis (FEM) sont utilisées dans l'analyse de la conception technique, améliorant la résistance, la durabilité et la fiabilité du dispositif.

DURABILITÉ ÉPROUVÉE

Les accessoires de travail du SD200 et la broche articulée sont correctement assortis en taille et sont positionnés de manière optimale dans la zone de support de force.

ARBRE DE TRANSMISSION

L'utilisation d'un arbre d'hélice à double palier en configuration double améliore la fiabilité de la machine. L'huile lubrifiante peut être injectée facilement, renforçant la durabilité.

RADIATEUR EN ALUMINIUM

Le SD200 utilise un radiateur en aluminium, qui est plus robuste et garantit une meilleure qualité que le cuivre, améliorant ainsi la fiabilité de la machine.

PERFORMANCE DE REFROIDISSEMENT

Le système de refroidissement breveté offre un travail continu et ininterrompu même sous des températures élevées.

ENTRETIEN FACILE

COUVERCLE MOTEUR

La partie du couvercle du moteur est intégrée en une seule pièce. Un couvercle uni facilite la réparation du moteur et des sous-parties.

APPROCHE FACILE

Les deux côtés du capot peuvent être ouverts sur le côté, facilitant ainsi les inspections quotidiennes d'huile et les travaux de maintenance, plus rapides et plus pratiques.

INSPECTION PRATIQUE DU NIVEAU HYDRAULIQUE

La surveillance du niveau d'huile hydraulique a été simplifiée, afin de réduire le temps d'entretien et d'améliorer la durée de vie du dispositif.

VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT HAUTEMENT EFFICACE

Le ventilateur de refroidissement, composé de pales de tailles variées, réduit efficacement le bruit et augmente le débit d'air.

DISQUES DE FREIN FACILEMENT REMPLACABLES

L'utilisation de disques de frein à changement rapide permet à l'utilisateur de vérifier l'usure excessive des plaquettes de frein à tout moment et de changer plus facilement les plaquettes sans avoir à retirer les pneus.

INTERRUPTEUR DE PUISSANCES EXTERIEURE

Pour améliorer la sécurité et la commodité de l'entretien, un interrupteur de puissance est installé à l'extérieur pour couper l'alimentation de la batterie lorsque nécessaire.



SD200

L'ACCUEIL ET L'ESPACE PERSONNEL

CONFORT DE LA CABINE

Un espace généreux, un large champ de vision et des fonctionnalités intuitives garantiront un travail agréable. Le bruit à l'intérieur de la cabine est réduit, offrant un espace de travail confortable avec un volant réglable à plusieurs angles.

DÉBIT D'AIR AUGMENTÉ DE 30%

Offrant un système de climatisation haute performance, contrôlé électroniquement en fonction des conditions environnementales.

NOUVEAU PANNEAU OPÉRATEUR

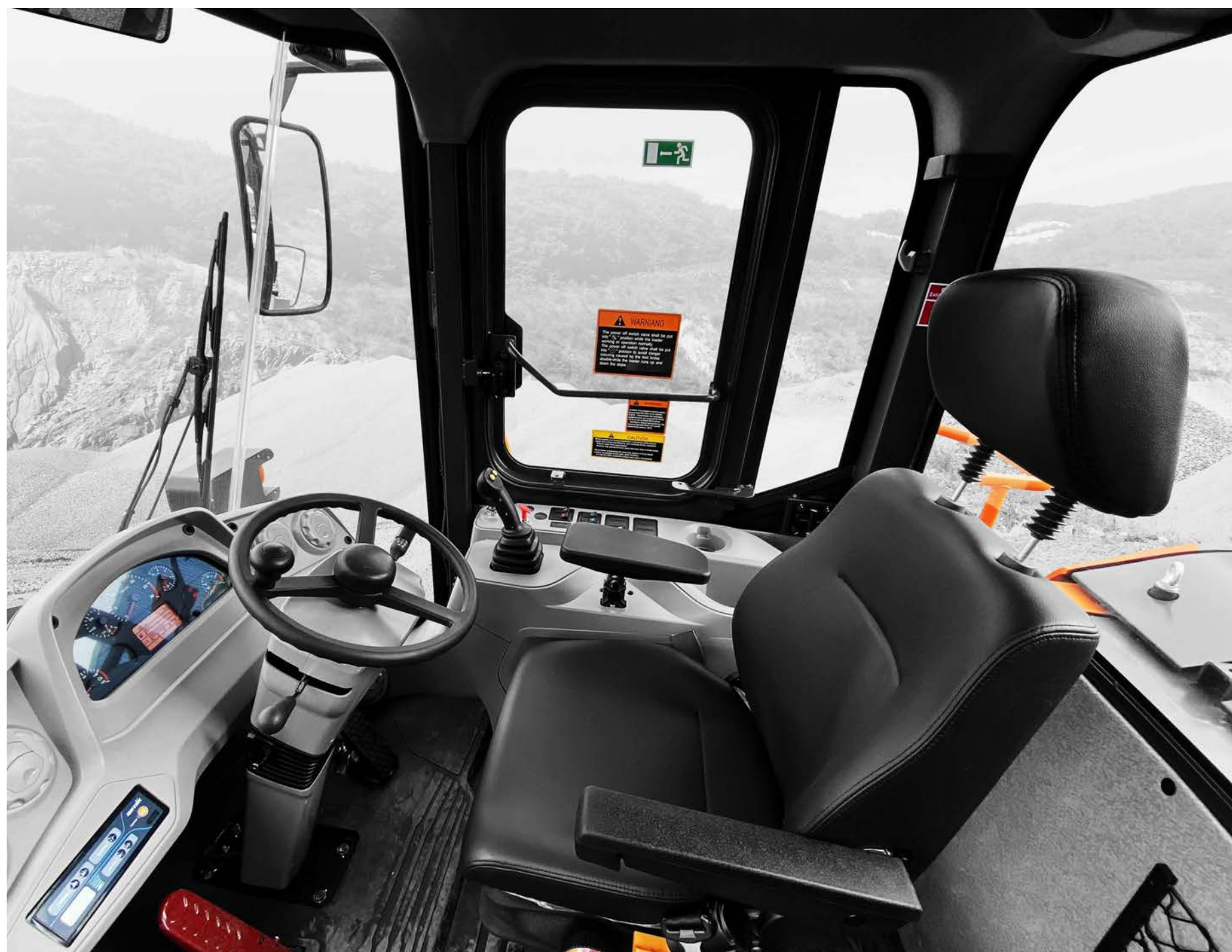
Le nouveau panneau de jauge d'instruments a été simplifié et rendu intuitif pour placer les informations essentielles directement devant l'opérateur.

PÉDALE DE CONCEPTION ERGONOMIQUE

L'angle ajusté de la pédale soulage la pression sur la cheville et les articulations, réduisant la fatigue de l'opérateur.

LAMPE À LED POUR UNE VISIBILITÉ AMÉLIORÉE

La lampe avant existante a été améliorée avec des LED et un total de six autres lampes ont été ajoutées. Deux lampes LED supplémentaires et des câbles à l'avant, et quatre autres à l'arrière.



LUMINEUX ET POLYVALENT, AVEC DES PERFORMANCES ACCÉLÉRÉES

- La correspondance raisonnable entre la transmission et le convertisseur de couple exploite pleinement la puissance du moteur, permettant à l'ensemble de la machine de fournir une traction plus puissante.
- Avec un empattement de 3 200 mm et un rayon de braquage de 5 630 mm, le SD300 est spécialement conçu pour les matériaux légers. Cela permet une plus grande agilité et une exploitation plus efficace.

PARTENAIRE FIABLE AVEC SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT EFFICACE

- L'essieu moteur avancé et la pignonerie conique du différentiel améliorée ont augmenté la résistance à la flexion des engrenages, renforçant ainsi la fiabilité de l'essieu moteur et prolongeant sa durée de vie.
- En utilisant la technologie brevetée de Develon et une disposition repensée des matériaux, le système de refroidissement réduit considérablement la température de l'huile hydraulique et de l'eau pendant le fonctionnement.

INTÉRIEUR BIEN AMÉNAGÉ ET SÉCURITÉ BIEN ASSURÉE

- La technologie de réduction du bruit conforme aux normes internationales offre une protection et améliore l'efficacité au travail.
- La cabine nouvellement conçue est spacieuse, offre une vue plus large et un confort amélioré.

SD300

AIDE À LA PROPULSION PRÉPARANT TOUT LE CHEMIN



SD300

BONNE PERFORMANCE AU BON RYTHME

GROUPE PROPULSEUR PARFAITEMENT ADAPTE

Le moteur, la transmission et les essieux sont optimisés et finement réglés les uns pour les autres, produisant une traction puissante.

RAYON DE BRAQUAGE PLUS PETIT ET AGILITE ACCRUE

Un angle de braquage plus grand (40°) permet un plus petit rayon de braquage. Un petit rayon de braquage offre une flexibilité à l'opérateur pour s'adapter dans un espace confiné.

PERFORMANCES D'ACCÉLÉRATION

La pompe d'injection a été soumise à des tests spéciaux et présente une nette amélioration des performances d'accélération et de vitesse du moteur.

RÉDUCTION DU TEMPS D'ACTION DU SYSTÈME HYDRAULIQUE

Un temps d'action du système court entraîne un cycle opérationnel plus court et une plus grande efficacité.



MOTEUR (WD10G220E23)

Une puissance moteur plus élevée de 162 kW et un couple impressionnant permettent de délivrer précisément la puissance dont vous avez besoin.

Le moteur installé a été ajusté pour diverses conditions et offre une consommation de carburant plus faible dans des états de fonctionnement couramment utilisés.



SD300

DURABILITÉ RENFORCÉE

CONCEPTION D'ESSIEU DURABLE

Des matériaux et des technologies plus durables ont été appliqués à l'usinage des engrenages.

AXES RENFORCÉS

Les axes de charnière pour les dispositifs de fonctionnement en 6 positions ont un rayon de 5 à 10 mm plus grand que les produits similaires dans l'industrie.

STRUCTURE DE CADRE SOLIDE

Les technologies de CAO 3D et d'éléments finis (FEM) sont adoptées dans l'analyse de la conception technique, améliorant ainsi la force, la durabilité et la fiabilité du dispositif.

VANNE DE COMMANDE PRINCIPALE SOLIDE

Nouvelle vanne de commande principale pilote, qui réduit les fuites internes et prolonge la durée de vie du système. Un filtre pilote est ajouté pour augmenter la fiabilité du système pilote.

ENTRETIEN FACILE

COUVERCLE DE MOTEUR

La partie du couvercle du moteur est intégrée en une seule pièce. Un couvercle uni facilite la réparation du moteur et des sous-parties.

PANNEAU LCD POUR CODE D'ERREUR

Le panneau LCD dans le tableau de bord affiche des codes d'erreur, permettant à l'opérateur de reconnaître les défaillances de la machine.

DISQUES DE FREIN FACILEMENT REMPLAÇABLES

L'utilisation de disques de frein à changement rapide permet à l'utilisateur de vérifier les plaquettes de frein pour une usure excessive à tout moment et de changer plus facilement les plaquettes sans avoir à retirer les pneus.

CONNEXION DU CADRE PIVOTANT

Les pièces de connexion du châssis de rotation adoptent une conception renforcée pour offrir une plus grande résistance.

ARBRE DE TRANSMISSION

Arbre d'hélice à double palier en configuration double. L'huile de lubrification peut être facilement injectée, améliorant la durabilité.

EN FORME DE BOÎTE

La structure en forme de boîte des plaques latérales du châssis arrière permet d'améliorer la résistance du châssis.

AMPLIFICATEUR DE POUSSÉE

La pompe d'appoint offre un rapport de poussée augmentée plus élevé et des performances de freinage plus stables.

APPROCHE FACILE

apots peuvent être ouverts sur le côté, facilitant ainsi les inspections quotidiennes de l'huile et les travaux d'entretien, plus rapides et plus pratiques.

INSPECTION PRATIQUE AU NIVEAU HYDRAULIQUE

La surveillance du niveau d'huile hydraulique a été simplifiée, réduisant ainsi le temps d'entretien et améliorant la durée de vie du dispositif.

SD300

ESPACE DE TRAVAIL OPTIMISÉ

CONFORT DE LA CABINE

Un espace généreux, un large champ de vision et des fonctionnalités intuitives garantiront un travail agréable. La cabine offre également une réduction significative du bruit et des vibrations.

LAMPE À LED POUR UNE VISIBILITÉ AMÉLIORÉE

La lampe avant existante a été améliorée avec des LED et un total de six autres lampes ont été ajoutées. Deux lampes LED supplémentaires avec des câbles à l'avant et quatre de plus à l'arrière.

SYSTÈME DE DIVERTISSEMENT

La compatibilité MP3+radio, la fente pour carte SD et USB ajoutent du plaisir aux conditions de travail de l'opérateur.

TAPIS D'AMORTISSEMENT

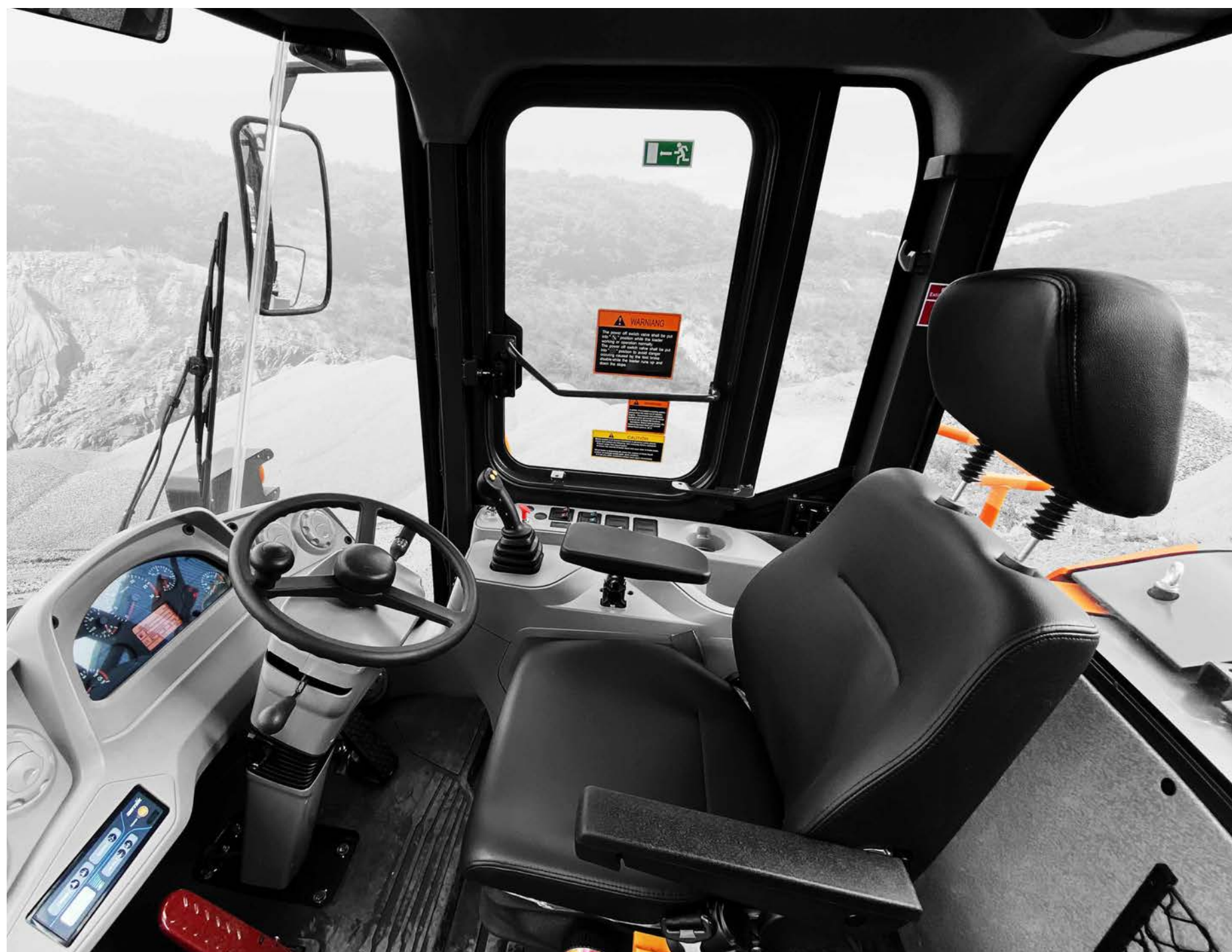
Un nouveau modèle de tapis d'amortissement est utilisé pour offrir une durabilité accrue et réduire les chocs et le bruit, soulageant efficacement la fatigue de l'opérateur.

VISIBILITÉ PANORAMIQUE

Une meilleure visibilité sur la partie inférieure du pare-brise avant permet un positionnement facile des roues avant.

SIÈGE DE LUXE

Le dossier haut, la position d'assise profonde, les deux accoudoirs et l'absorption des chocs à ressorts à plusieurs niveaux garantissent une utilisation confortable.





SD300H

LA SOLUTION PROACTIVE DONT VOUS AVEZ BESOIN

ÉCONOME EN ÉNERGIE

- Un système hydraulique avancé permet un travail efficace, utilisant pleinement la pompe avec la technologie de confluence de pompe double.
- Un choc de changement minimal et une excellente transmission de puissance grâce à l'application de la transmission automatique à changement de puissance ZF.

GRANDE FIABILITÉ

- Une structure à haute résistance avec l'adoption de calculs de contraintes et des tests de qualité stricts garantissent que tous nos composants et pièces sont sûrs et fiables.
- Des matériaux résistants à l'usure sont utilisés pour le godet et une conception robuste est appliquée aux parties supérieures du godet.
- Tous les joints toriques des vérins hydrauliques et les flexibles hydrauliques utilisent des pièces de marque de haute qualité, ce qui augmente la fiabilité du système hydraulique.

CONCEPTION ET CONFORT

- L'intérieur de la cabine présente une conception ergonomique comprenant un grand espace opérationnel, un large champ de vision et une unité de commande conviviale.

SD300H

PRÉCURSEUR DE L'EFFICACITÉ

PERFORMANCES D'ACCÉLÉRATION

La pompe d'injection et ses caractéristiques ont fait l'objet de tests spéciaux, améliorant considérablement les performances d'accélération et de vitesse du moteur.

PIÈCES HYDRAULIQUES À ÉCONOMIE D'ÉNERGIE

Une unité de direction hydraulique de haute qualité achemine efficacement l'excédent d'huile hydraulique vers les unités de travail en fonction des conditions de travail.

BOÎTE DE TRANSMISSION AVEC CONVERTISSEUR DE COUPLE

La boîte de transmission automatique ZF avec commande électro-hydraulique est utilisée, et les 4 fonctions de marche avant et 3 fonctions de marche arrière répondent aux besoins de différentes conditions de travail. Elle s'adapte parfaitement au moteur, avec une traction 14% supérieure à la moyenne de l'industrie, permettant des opérations de pelle plus faciles et une efficacité accrue.

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

La technologie de refroidissement brevetée unique du SD300H réduit considérablement la température de l'huile hydraulique et du liquide de refroidissement pendant le fonctionnement de la machine, résolvant ainsi le problème de température élevée.



MOTEUR (WD10G220E23)

Une puissance de sortie élevée de 162 kW est produite à 2 000 tr/min. Cela améliore l'efficacité énergétique en utilisant un régime moins élevé que celui des concurrents. Cela réduit également le bruit du moteur et augmente la durabilité.



SD300H

HAUTE DURABILITÉ

STRUCTURE DE CADRE SOLIDE

De l'acier à haute résistance est utilisé pour les pièces structurelles et un calcul des contraintes à l'aide d'un logiciel FEM est effectué afin de garantir que la résistance des pièces structurelles réponde aux exigences dans les pires et les plus lourdes conditions de travail.

CONCEPTION D'ESSIEU DURABLE

Des matériaux et une technologie plus durables ont été appliqués à l'usinage des engrenages.

ARBRE DE TRANSMISSION

Arbre d'hélice à double palier en configuration double. L'huile de lubrification peut être injectée facilement, améliorant la durabilité.

ENTRETIEN FACILE

COUVERCLE MOTEUR ENTIÈREMENT ACCESSIBLE

Une excellente facilité de maintenance et un accès au sol grâce à l'application de couvercles de moteur de type ailes de mouette avec une large ouverture.

DISQUES DE FREIN RAPIDEMENT REMPLAÇABLES

L'utilisation de disques de frein à changement rapide permet à l'utilisateur de vérifier les plaquettes de frein pour une usure excessive à tout moment et de changer plus facilement les plaquettes sans avoir à retirer les pneus.

PRÉCHAUFFAGE

Un dispositif de préchauffage du moteur a été ajouté et la capacité CCA (Cold Cranking Amperes) agrandie facilite le démarrage du moteur dans des environnements de basse température.

VANNE DE COMMANDE PRINCIPALE SOLIDE

Une nouvelle vanne de commande principale pilote, qui réduit les fuites internes et prolonge la durée de vie du système. Un filtre pilote est ajouté pour augmenter la fiabilité du système pilote.

PANNEAU LCD POUR CODE D'ERREUR

Le panneau LCD dans le tableau de bord affiche des codes d'erreur, permettant à l'opérateur de reconnaître les défaillances de la machine.

INSPECTION PRATIQUE AU NIVEAU HYDRAULIQUE

La surveillance du niveau d'huile hydraulique a été facilitée grâce à l'application d'une fenêtre pour une inspection pratique de l'huile.

RÉSERVOIR D'ESSENCE

Le réservoir de carburant est placé à l'arrière. Des plaques épaisses sont utilisées, ce qui réduit significativement le taux de dommages causés par une collision.

SD300H

ÉQUILIBRE DES FONCTIONS POUR LA CONCENTRATION DE L'OPÉRATEUR

CONFORT DE LA CABINE

Un espace généreux, un large champ de vision et des fonctionnalités intuitives garantiront un travail agréable. Le bruit à l'intérieur de la cabine est réduit, offrant un espace de travail confortable avec un volant réglable à plusieurs angles.

DÉBIT D'AIR AUGMENTÉ DE 30%

Offrant un système de climatisation haute performance, contrôlé électroniquement en fonction des conditions environnementales.

NOUVEAU PANNEAU OPÉRATEUR

Le nouveau panneau de jauge d'instruments a été simplifié et rendu intuitif pour placer les informations essentielles directement devant l'opérateur.

RÉDUCTION DU BRUIT

La cabine du SD300H offre un environnement de travail silencieux et confortable, améliorant ainsi l'efficacité au travail.

LAMPE À LED POUR UNE VISIBILITÉ AMÉLIORÉE

La lampe avant existante a été améliorée avec des LED et un total de six autres lampes ont été ajoutées. Deux lampes LED supplémentaires avec des câbles à l'avant et quatre de plus à l'arrière.

PÉDALE DE CONCEPTION ERGONOMIQUE

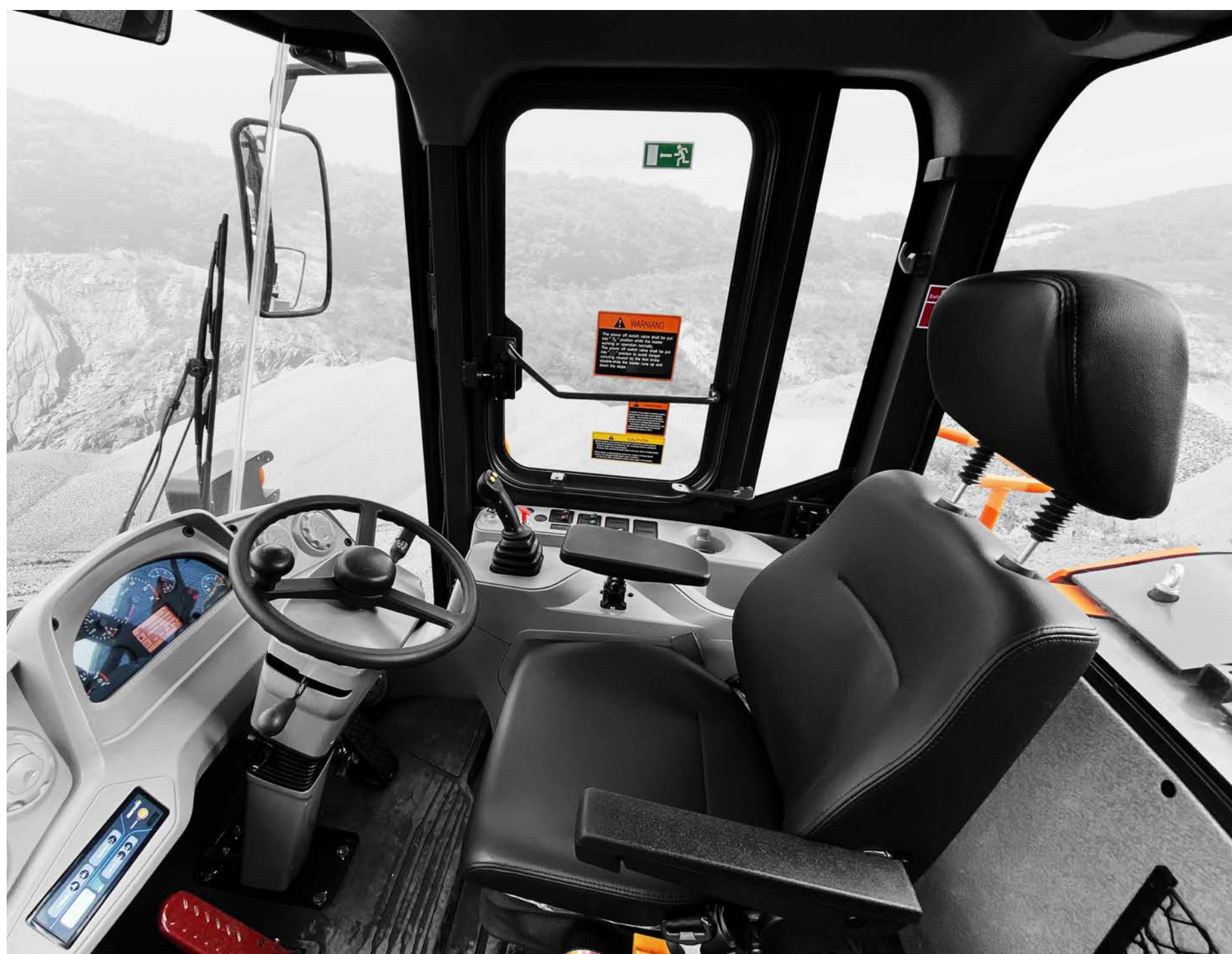
L'angle ajusté de la pédale soulage la pression sur la cheville et les articulations, réduisant la fatigue de l'opérateur.

VISIBILITÉ PANORAMIQUE

Une visibilité améliorée sur la section inférieure gauche et droite du pare-brise avant pour un positionnement facile des roues avant.

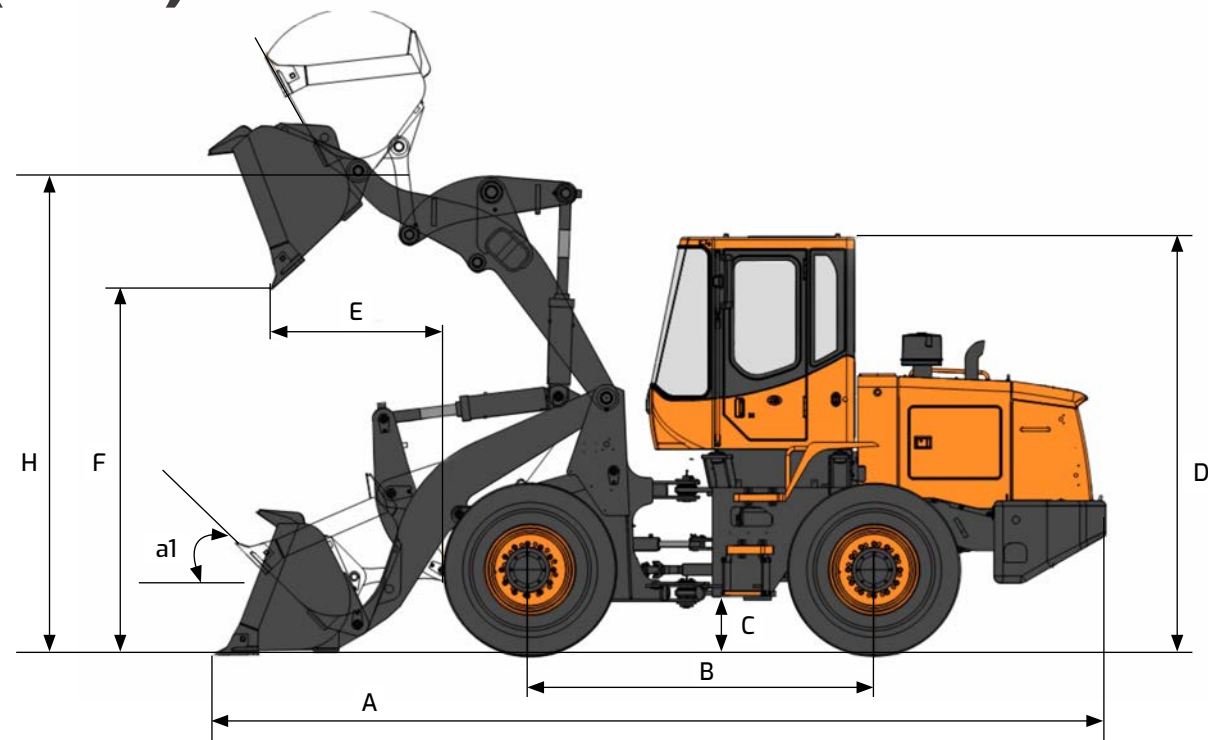
SIÈGE DE LUXE

Un dossier haut, une position assise profonde, des accoudoirs doubles et une absorption des chocs à ressorts à plusieurs niveaux garantissent un fonctionnement confortable.



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

(SD200)



MOTEUR

Modèle	Weichai WPGG125E22 (NIVEAU 2)
Puissance nominale (Brut, selon la norme SAE J1995)	92 KW (125 CH) À 2 200 TR/MIN
Couple maximal (Brut, selon la norme SAE J1995)	500 N.M À 1 400-1 500 TR/MIN
Nombre de cylindres/alésages/courses	6 / 105 mm / 130 mm
Déplacement	6.7 L

TRANSMISSION

Type	4 vitesses, Power-shift, arbre intermédiaire, moteur monté à distance avec arbre d'hélice et amortisseur
------	--

Torque Converter Stall Ratio/ Size	3.2 / 315 mm
------------------------------------	--------------

SYSTÈME HYDRAULIQUE

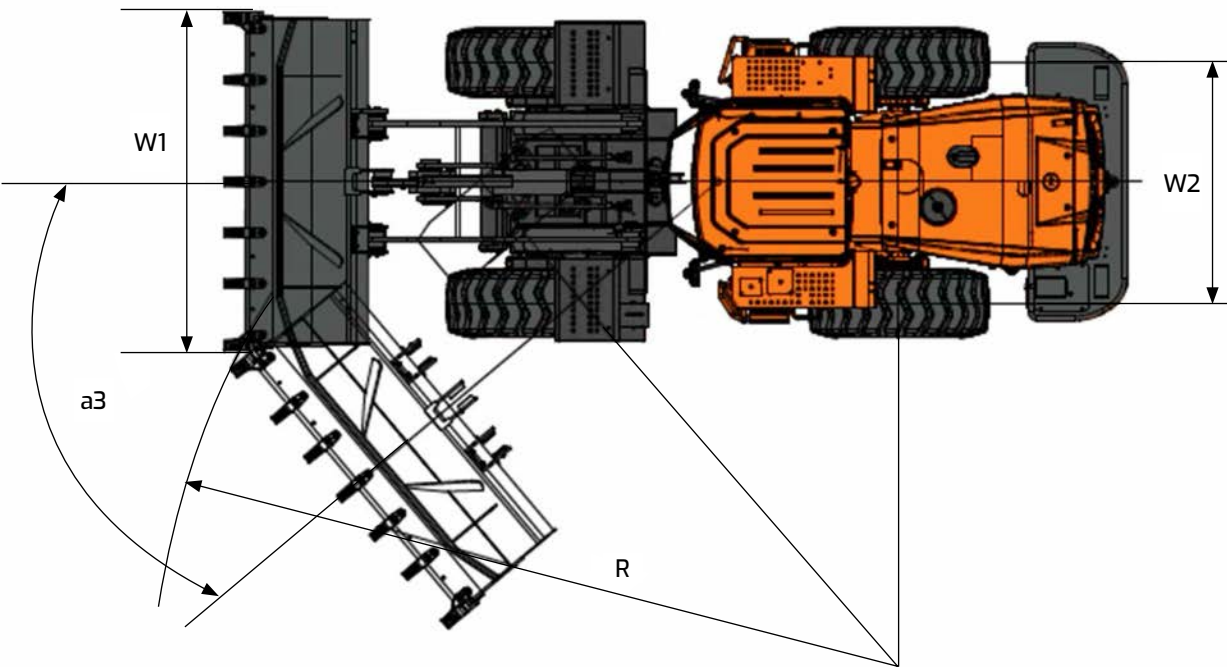
Type de pompe principale	Engrenage fixe
Déplacement de la pompe principale	100 cc/rev
Débit maximal	215 l/min

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

Poids total	10,4 tonnes
Capacité du godet (SAE HEAPED)	1,7 m ³
Charge utile	3 tonnes
Vitesse de déplacement (1/2/3/4)	8,5 / 13,0 / 24,0 / 37,0 km/h
Charge basculante statique (à plat)	8,000 kg
Pression du système (Travail/ Direction)	170/140 kg/cm ²
Niveau sonore dans la cabine (2000/14/CE)	84 dB (A)
Niveau de puissance acoustique externe (2000/14/CE)	112 dB (A)
Capacité du réservoir de carburant	150 L
Taille des pneus	17,5 - 25 - 12 PR

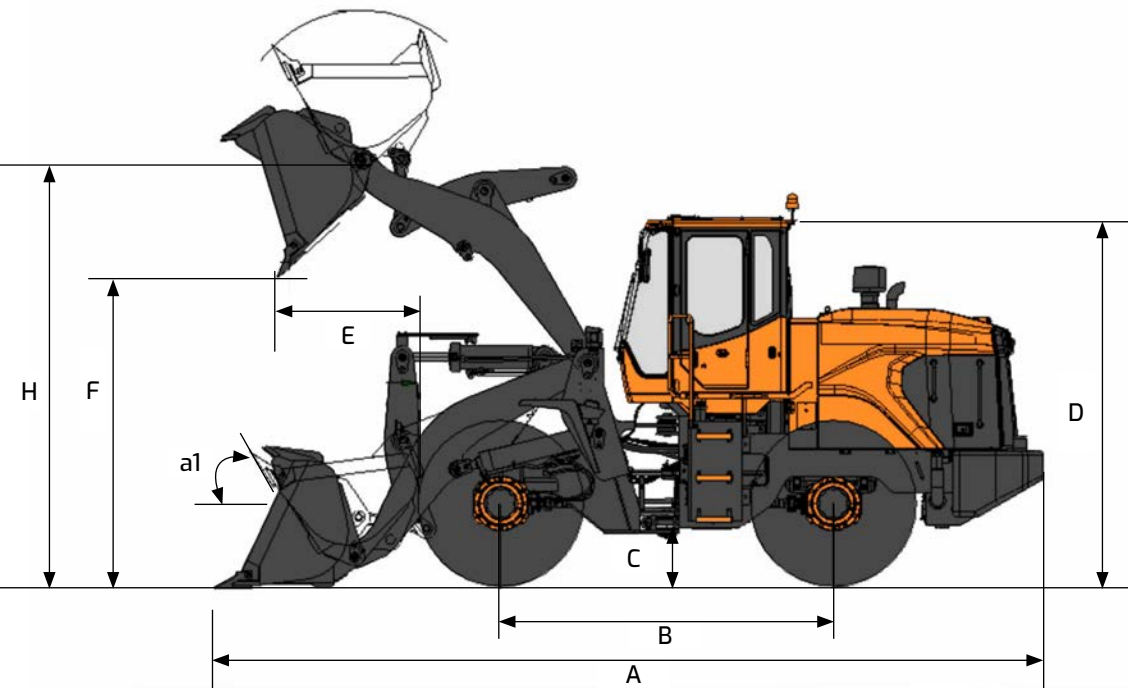
DIMENSIONS ET PLAGE DE TRAVAIL

(SD200)



ARTICLES			UNITÉ	STD.	OPT 1	OPT 2	OPT 3
Poids en fonctionnement			ton	10.4	10.5	10.6	10.6
Capacité du godet (norme SAE HEAPED)			m³	1.7	1.7	2.2	2.2
Bras				STD.	LONG	STD.	STD.
Force de rupture			kN	99			
Dimension	Longueur totale	A	mm	6,950	7,138	7,007.5	7,165
	Largeur totale	W1	mm	2,496	2,496	2,496	2,496
	Hauteur totale	D	mm	3,350	3,350	3,350	3,350
	Garde au sol	C	mm	350	350	350	350
	Empattement	B	mm	2,830	2,830	2,830	2,830
	Voie	W2	mm	1,850	1,850	1,850	1,850
Plage de travail	Hauteur de déversement à 45° (avec dent)	F	mm	2,815	3,109	2,775	3,069
	Portée de déversement à 45° (avec dent)	E	mm	1,195	1,066.5	1,186	1,057
	Angle d'inclinaison maximal (au sol)		degree (°)	45	45	45	45
	Angle d'inclinaison max.(à pleine élévation)		degree (°)	61	60	63	60
	Hauteur au point de pivot du godet	H	mm	3,740	4,028	3,740	4,028
	Angle d'inclinaison max. (en charge)	a1	degree (°)	50	50	50	50
	Profondeur de creusement (niveau 0°)		mm	55	72	54	42
	Angle de braquage maximal	a3	degree (°)	40	40	40	40
	Rayon de braquage (centre des pneus)		mm	5,090	5,090	5,090	5,090
	Rayon externe au bord du godet	R	mm	5,710			
Inclinaison maximale			% (°)	58 (30)			

TECHNICAL SPECIFICATION (SD300)



MOTEUR

Modèle	Weichai WD10G220E23
	(Niveau 2)
Puissance nominale (Brut, selon la norme SAE J1995)	162 kW (220 ch) à 2 000 tr/min
Couple maximal (Brut, selon la norme SAE J1995)	980 N.m à 1 300-1 500 tr/min
Consommation de carburant	225 g/kW.h à la vitesse nominale
Nombre de cylindres/alésages/courses	6 / 126 mm / 130 mm
Déplacement	9.7 L

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Type de pompe principale	Engrenage fixe
Déplacement de la pompe principale	104,9 cc/tour
Débit maximal	215 l/min

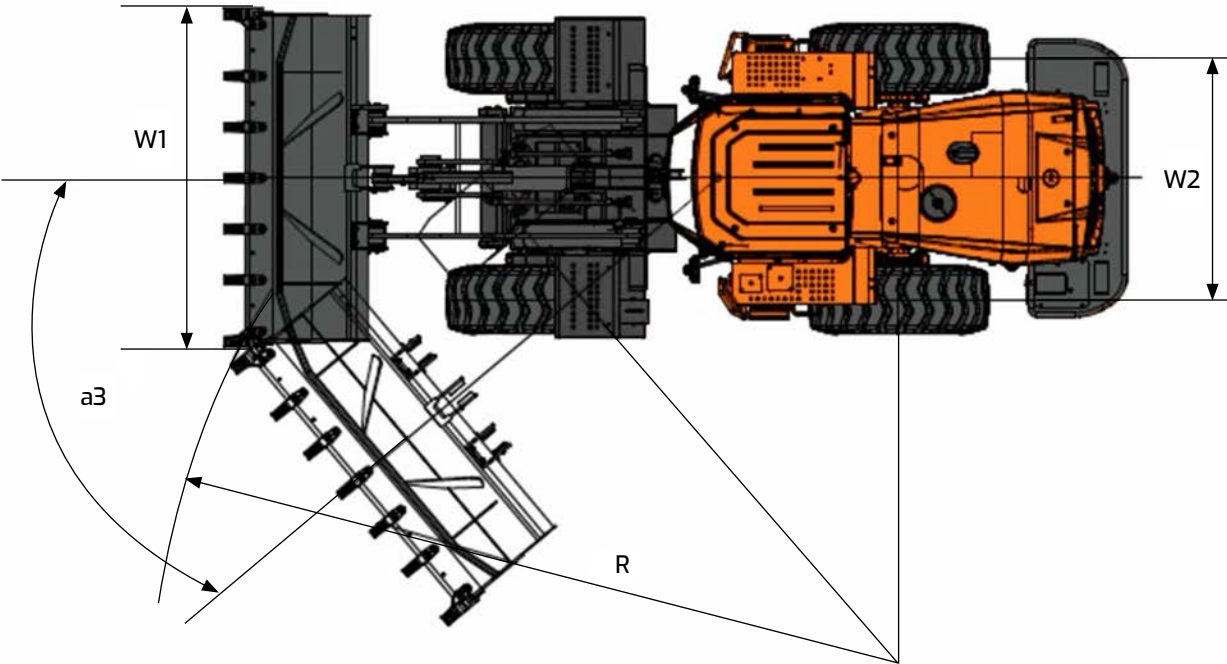
SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

Poids en ordre de marche	17 tonnes
Capacité du godet (SAE HEAPED)	3.0 m ³
Vitesse de déplacement (1/2)	12.2 / 38 km/h
Pression du système (Travail/Direction)	170/140 kg/cm
Charge utile	5,000 kg
Charge basculante statique (en ligne droite)	11,300 kg
Niveau sonore dans la cabine (ISO 6396)	85 dB (A)
Niveau de puissance sonore externe (2000/14/CE)	114 dB (A)
Capacité du réservoir de carburant	300 L
Taille des pneus	23.5-25-16 PR

TRANSMISSION

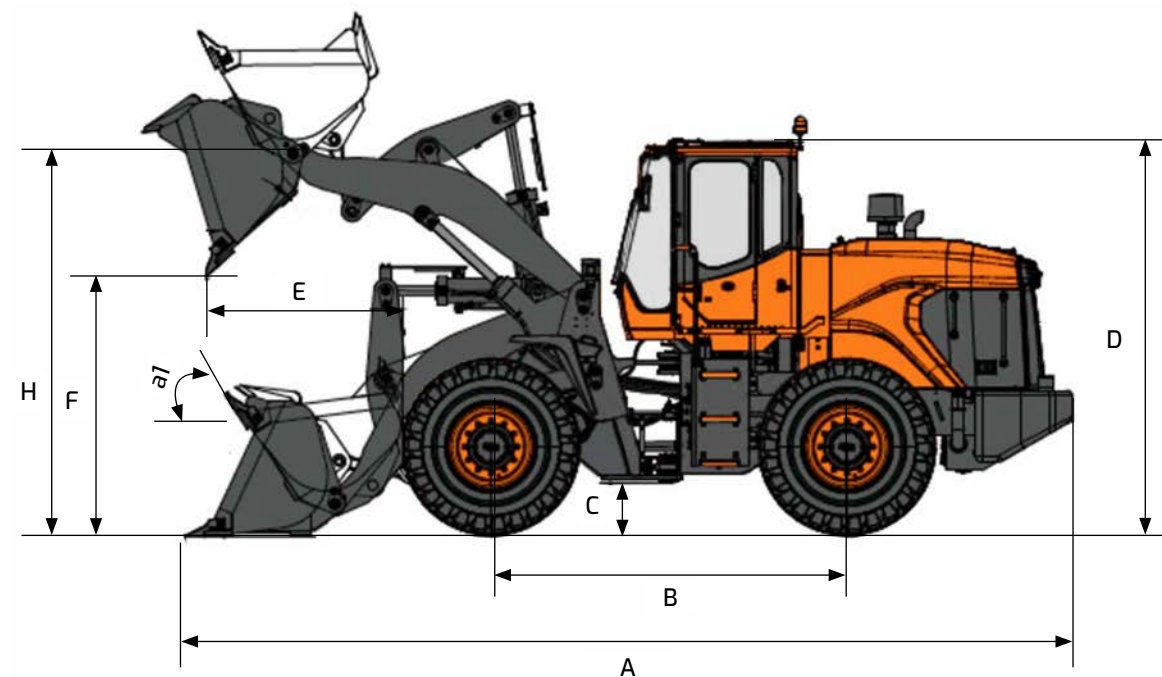
Type	2 vitesses, Power-shift, planétaire, moteur monté à distance avec arbre de transmission et amortisseur
Rapport/taille du convertisseur de couple à l'arrêt	4.1 / 315 MM

DIMENSIONS & WORKING RANGE (SD300)



ARTICLES			UNITÉ	STD.	OPT 1	OPT 2	OPT 3
Poids en fonctionnement			tonne	17	17.1	17.3	17.2
Capacité du godet (norme SAE HEAPED)			m ³	3.0	3.0	2.7	4.0
Bras				STD.	LONG	STD.	STD.
Force de rupture			kN	164	155.82	158.76	131.32
Dimension	Longueur totale	A	mm	8,020	8,445	8,122	8,107
	Largeur totale	W1	mm	2,992	2,992	2,992	3,092
	Hauteur totale	D	mm	3,520	3,520	3,520	3,520
	Garde au sol	C	mm	420	420	420	420
	Empattement	B	mm	3,200	3,200	3,200	3,200
	Voie	W2	mm	2,174	2,174	2,174	2,174
Plage de Travail	Hauteur de déversement à 45° (avec dent)	F	mm	3,089	3,384	3,117	3,012
	Portée de déversement à 45° (avec dent)	E	mm	1,308	1,366	1,335	1,276
	Angle d'inclinaison maximal (au sol)		degree (°)	45	45	45	45
	Angle d'inclinaison max.(à pleine élévation)		degree (°)	59	59	59	59
	Hauteur au point de pivot du godet	a1	degree (°)	50	50	50	50
	Angle d'inclinaison max. (en charge)	H	mm	4,150	4,450	4,150	4,150
	Profondeur de creusement (niveau 0°)		mm	120	200	122	90
	Angle de braquage maximal	a3	degree (°)	40	40	40	40
	Rayon de braquage (centre des pneus)		mm	5,630	5,630	5,630	5,630
	Rayon externe au bord du godet	R	mm	6,470			
Inclinaison maximale			% (°)	58 (30)			

SPÉCIFICATION TECHNIQUE (SD300H)



MOTEUR

Modèle	Weichai WD10G220E23 (Niveau 2)
Puissance nominale (SAEJ1995 brute)	162 kW (220 ch) à 2 000 tr/ min
Couple maximal (SAEJ1995 brut)	980 N.m à 1 300~1 500 tr/ min
Consommation de carburant	225 g/kW.h à la vitesse nominale
Nombre de cylindres/ alésages/courses	6 / 126 mm / 130 mm
Déplacement	9.7 L

SYSTÈME
HYDRAULIQUE

Type de pompe principale	Engrenage fixe
Déplacement de la pompe principale	104,9 cc/tour
Débit maximal	206 l/min

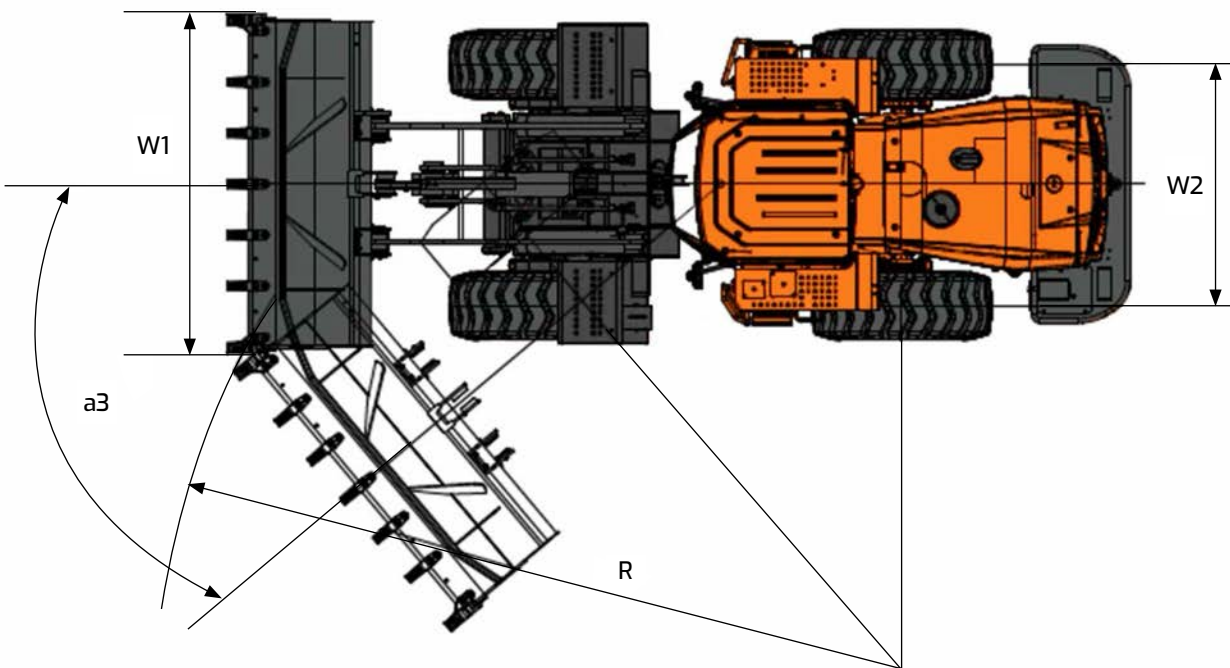
SPÉCIFICATIONS
GÉNÉRALES

Poids en ordre de marche	16.4 tonnes
Capacité du godet (SAE HEAPED)	3.0 m³
Vitesse de déplacement (1/2/3/4)	6.3 / 11.4 / 22.7 / 36.5 km/h
Pression du système (Travail/Direction)	170/140 kg/cm
Payload	3.0 tonnes
Charge basculante statique (en ligne droite)	11,300 kg
Niveau sonore dans la cabine (2000/14/CE)	85 dB (A)
Niveau de puissance sonore externe (2000/14/CE)	114 dB (A)
Capacité du réservoir de carburant	300 L
Taille des pneus	23.5-25-16 PR

TRANSMISSION

Type	2 vitesses, Power-shift, planétaire, moteur monté à distance avec arbre de transmission et amortisseur
Rapport/taille du convertisseur de couple à l'arrêt	4.1 / 315 MM

DIMENSIONS ET RAYON D'ACTION (SD300H)



ARTICLES			UNITÉ	STD.	OPT 1	OPT 2	OPT 3
Poids en fonctionnement			tonne	16.9	17.2	17.2	17.0
Capacité du godet (norme SAE HEAPED)			m³	3.0	3.0	2.7	4.0
Bras				STD.	LONG	STD.	STD.
Force de rupture			kN	164	161.7	164.64	161.7
Dimension	Longueur totale	A	mm	8,020	8,343	8,070	8,066
	Largeur totale	W1	mm	2,992	2,992	2,992	2,992
	Hauteur totale	D	mm	3,520	3,520	3,520	3,520
	Garde au sol	C	mm	420	420	420	420
	Empattement	B	mm	3,200	3,200	3,200	3,200
	Voie	W2	mm	2,174	2,240	2,240	2,240
Working Range	Hauteur de déversement à 45° (avec dent)	F	mm	3,089	3,380	3,090	3,010
	Portée de déversement à 45° (avec dent)	E	mm	1,308	1,360	1,370	1,270
	Angle d'inclinaison maximal (au sol)		degree (°)	45	45	45	45
	Angle d'inclinaison max.(à pleine élévation)		degree (°)	60	60	60	60
	Hauteur au point de pivot du godet	a1	degree (°)	50	50	50	50
	Angle d'inclinaison max. (en charge)	H	mm	4,150	4,450	4,150	4,150
	Profondeur de creusement (niveau 0°)		mm	120	200	120	89
	Angle de braquage maximal	a3	degree (°)	40	40	40	40
	Rayon de braquage (centre des pneus)		mm	5,630	5,630	5,630	5,630
	Rayon externe au bord du godet	R	mm	6,470			
Inclinaison maximale			% (°)	58 (30)			